

# КАТАЛОГ



**Производитель:**

Производственно-коммерческая  
фирма "Невский Фильтр"  
193019, Санкт-Петербург,  
ул. Глиняная, 21/1

Internet: [www.nevsky-filter.ru](http://www.nevsky-filter.ru)

**Эксклюзивный представитель:**

Промышленная Группа "Эдельвейс"  
196084, Санкт-Петербург,  
ул. Заозерная, д.14-А

Тел.: +7 (812) 336-3700, 336-3702,  
336-3708, 336-3709

Факс: +7 (812) 336-37-01

E-mail: [pge@pge.ru](mailto:pge@pge.ru)

Internet: [www.pge.ru](http://www.pge.ru)

Фильтры и фильтроэлементы

очистки масла,

топлива и воздуха

для легковых

и грузовых автомобилей.



2005 г.

# Будьте уверены в "Невском Филтре"!

Чтобы судить о продукции, необходимо обладать информацией о предприятии, на котором она производится.

**"Невский Фильтр"** - это одно из ведущих российских предприятий, специализирующихся на производстве фильтров и фильтроэлементов для автомобилей.

**"Невский Фильтр"** - это одно из самых технически вооруженных предприятий отрасли; на заводе установлено современное оборудование производства Японии, Германии, Италии.

**"Невский Фильтр"** - это универсальное предприятие, которое производит все виды фильтров: топливные, масляные, воздушные ; для легковых и грузовых автомобилей.

**"Невский Фильтр"** - это молодое предприятие, спроектированное и построенное с помощью зарубежных специалистов по самым современным технологиям.

**"Невский Фильтр"** - это предприятие высокой производственной культуры; более 11 000 м<sup>2</sup> цехов покрыты специальными полиуретановыми непылящими полами.

**"Невский Фильтр"** - это инновационное предприятие, на вооружении завода стоит немецкая установка PALAS-2000, которая позволяет контролировать качество используемой фильтровальной бумаги.

**"Невский Фильтр"** - это более 600 квалифицированных специалистов и рабочих.

**"Невский Фильтр"** - это крупный экспортер продукции в страны ближнего и дальнего зарубежья.

## СОДЕРЖАНИЕ

Фильтры и фильтроэлементы очистки масла .....	4
Фильтроэлементы очистки воздуха .....	10
Фильтры и фильтроэлементы очистки топлива .....	14
Партнеры .....	19

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Фильтры для грузовых автомобилей



Фильтры для легковых автомобилей



Совместимость с фильтрами других производителей



Технические характеристики



Отличительные особенности





**НФ-01-М EURO**  
**НФ-01-М**  
**НФ-01-М ТНТ**  
**НФ-01-М ВЭЛВ**

## НФ-01-М EURO

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ МАСЛА

арт. 1040



Индивидуальная упаковка.  
Оцинкованная крышка.



ВАЗ 2101-07, 2121-21213

ШЕВРОЛЕ-НИВА, УАЗ,

РАФ, Москвич 2141,

21412, ИЖ

Орбита, Ода



CHAMPION C 130,

BOSCH 0451103136,

FRAM PH2854, SCT-FILTER SM-102



Ø наружный - 96,5 мм,

высота - 91 мм, присоединительная

резьба - 3/4"-16 UNF

*Кат. 2101-1012005-20*



100-01-01

## НФ-01-М

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ МАСЛА

арт. 1039



Пыльник.



ВАЗ 2105, 2108-2115,

1111 "Ока",

ТАВРИЯ 1102, 1105,

Москвич 2141



CHAMPION C 130,

BOSCH 0451103136,

FRAM PH2854,

SCT-FILTER - SM101,

HENGST - H12W,

MANN-HUMMEL W914/2



Ø наружный - 96,5 мм,

высота - 81 мм, присоединительная

резьба - 3/4"-16 UNF

*кат. 2105-1012005*



## НФ-05-М EURO

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ МАСЛА

арт. 1042 (1501)



Индивидуальная упаковка.  
Оцинкованная крышка.



100-01-01

## НФ-05-М

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ МАСЛА

арт. 1041



Пыльник.



## НФ-01-М ТНТ

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ МАСЛА

арт. 1402

## НФ-01-М ВЭЛВ

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ МАСЛА

арт. 1101



Красочная индивидуальная  
упаковка.

## НФ-05-М ВЭЛВ

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ МАСЛА

арт. 1102

## НФ-05-М ТНТ

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ МАСЛА

арт. 1404





## НФ-05-M MICRO EURO

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ МАСЛА

арт. 1502

! Индивидуальная упаковка.  
Оцинкованная крышка.



## НФ-05-M MICRO

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ МАСЛА

арт. 1032

! Пыльник.



## НФ-2410-01-M

ЭЛЕМЕНТ ФИЛЬТРУЮЩИЙ  
ОЧИСТКИ МАСЛА

арт. 1004

! Двойное армирование.



ВАЗ 2105, 2108-2115,  
1111 "Ока",  
ТАВРИЯ 1102, 1105,  
Москвич 2141



CHAMPION C 130,  
BOSCH 0451103136,  
FRAM PH2854,  
SCT-FILTER - SM101,  
HENGST - H12W,  
MANN-HUMMEL W914/2



Ø наружный - 97,5 мм,  
высота - 66 мм, присоединительная  
резьба - 3/4"-16 UNF



ГАЗ 2410, Газель,  
Москвич 412, 427, 434,  
2140, 2141,  
УАЗ 31512, РАФ



MANN-HUMMEL H 727/4;  
SCT-FILTER SH-415



Ø наружный - 71 мм,  
Ø внутренний 33 мм,  
высота - 156 мм.



## НФ-3105-M EURO НФ-3105-M НФ-3105-M ТНТ

ГАЗ 3102, 3110,  
3111 Газель  
(дв. ЗМЗ 405, 4062)



Champion C143; C145;  
FRAM PH-5443;  
HENGST H 24 W 03;  
MAHLE OC 261;  
MANN-HUMMEL- W 930/20;  
SCT-FILTER SM-180, SM-156



Ø наружный - 97,5 мм,  
высота 115 мм, присоединительная  
резьба - 3/4"-16 UNF

кат. 3105-1017010



## НФ-3105-M EURO

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ МАСЛА

арт. 1035

! Индивидуальная упаковка.  
Оцинкованная крышка.



## НФ-3105-M

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ МАСЛА

арт. 1034

! Пыльник.



## НФ-3105-M ТНТ

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ МАСЛА

арт. 1401







## НФ-53-М-1

ЭЛЕМЕНТ ФИЛЬТРУЮЩИЙ  
ОЧИСТКИ МАСЛА

арт. 1037



Двойное армирование.



ГАЗ 53,  
3307 (дв. ЗМЗ-53-11),  
ГАЗ-66 (дв. ЗМЗ-66-06),  
САЗ-3502, автобусы  
ПАЗ-672М, 3201, 3205,  
3206 (дв. ЗМЗ-672),  
КАВЗ-685



Ø наружный - 97 мм,  
Ø внутренний - 33 мм,  
высота 194 мм

кат. 53-1012040



## НФ-5320-02-М

ЭЛЕМЕНТ ФИЛЬТРУЮЩИЙ  
ОЧИСТКИ МАСЛА

арт. 1006



Двойное армирование.



КАМАЗ (дв. 740)  
ЗИЛ 133 ГЯ, 4331,  
645 ГАЗ 4301 (дизель)  
БАЗ-695001П  
(дв. КАМАЗ-740)



SCT-FILTER SH-451



Ø наружный - 100 мм,  
Ø внутренний 39 мм,  
высота - 204 мм

## Что выгодно отличает продукцию под маркой Невский EURO?

- ▶ Производится только на японском оборудовании.
- ▶ Обладает высокими чистящими характеристиками.
- ▶ Гарантирует повышенный ресурс работы.
- ▶ Поставляется только в индивидуальной упаковке.
- ▶ Сопровождается подробными описаниями и инструкциями по применению.
- ▶ Рекомендована международной ассоциацией производителей автотоваров.

▶ *Фильтроэлементы очистки воздуха Невский EURO* обладают максимально необходимой площадью фильтровальной поверхности. В них использована самая современная микропористая бумага с рифлением.

▶ *Фильтры очистки масла Невский EURO* характеризует новая конструкция корпуса. Контактная сварка заменена опрессовкой, благодаря чему исключена возможность вымывания потоком масла неудаленных микрочастиц. Произведена принудительная обжимка уплотнительного резинового кольца в канавке с целью исключения проворота кольца во время установки фильтра. Увеличен слой гальванического покрытия фильтра для повышения антикоррозийной стойкости.

▶ *Фильтры очистки топлива Невский EURO* для инжекторных двигателей характеризует принципиально новая конструкция крепления соединений. Впаиваемая соединительная гайка находится не на ножке, а непосредственно в корпусе фильтра. Это исключает вероятность деформации впускного и выпускного отверстия, и, соответственно, исключает дополнительное сопротивление давлению топлива, снимает нагрузку на топливный насос.

**Фильтры марки Невский EURO  
лучшая защита двигателя Вашего автомобиля!**



# Грузовые фильтры.

**Источники появления на рынке автомобильных фильтров и фильтроэлементов для грузовых автомобилей и тракторов по низким и сверхнизким ценам.**

Производство качественных грузовых фильтров, очень сложный и трудоемкий процесс. Качественный фильтр не может быть дешевым, так как качество подразумевает под собой соблюдение полного технологического процесса производства фильтров и фильтроэлементов.

Для соблюдения технологического процесса необходимо использовать только те материалы, которые прописаны Техническими Условиями (ТУ) и Рабочей Документацией (РД) заводов-изготовителей автомобильной и автотракторной техники.



Основным компонентом, влияющим на себестоимость фильтра, является фильтровальная бумага и специальный клей для склеивания этой бумаги с верхней и нижней крышкой изделия. При этом плотность бумаги, ее вес и толщина на 1 м<sup>2</sup>, а также размер пор и специальный лак, которым бумага пропитывается, должны иметь для каждого фильтра абсолютно разные значения. Слой клея должен быть таким, что не имитировать склейку различных компонентов, а в действительности создать полную герметичность фильтра, исключаящую какую-либо вероятность прорыва потока очищенной среды в ходе эксплуатации изделия. Многие компании для удешевления клея добавляют в него дешевый сухой мел, тем самым увеличивая его объем, при этом резко страдает качество самого клея.

К сожалению, большинство изделий, встречающихся на рынках России, не выдерживают никакой критики по качеству. Недобросовестные производители сплошь и рядом обманывают своих оптовых покупателей, а они в свою очередь, сами того не подозревая, продают неработоспособный товар в розничные сети. А розничная сеть реализует имитацию фильтров и фильтроэлементов, выдавая их за истинный продукт.

## Как отличить стандартные изделия от имитации:

1. Вес самого изделия. Изделие должно весить столько, сколько указано в ТУ и РД завода-изготовителя.
2. Металлические сетки, применяемые для изготовления внутреннего и внешнего каркасов воздушного фильтра (см.фото), используемого в грузовой автотехнике, не должны иметь острых краев и должны быть аккуратно развальцованы (см.фото). В противном случае, вибрация, создаваемая потоком воздуха, масла и топлива, непременно разрезает края бумаги, и тем самым разрушает ее. В дальнейшем, при Перепаде давления превращает в дыру.



3. Особое внимание следует обращать на фильтровальную Бумагу. Фильтровальная бумага должна быть устлана плотными рядами с незначительным расстоянием между складками не более 2-х, 3-х мм. Бумага не должна быть тонкая и не должна иметь острых краев, так как тонкая бумага, как правило, не обеспечивает необходимый уровень фильтрации и грязеемкости изделия. Следовательно, для ее производства необходимо меньшее количество Специальной целлюлозы и меньшее количество специального лака, что СУЩЕСТВЕННО удешевляет Производство изделия.



Так например, в воздушный фильтр для КАМАЗа необходимо установить 750-800 грамм фильтровальной бумаги плотностью не менее 130 грамм на м<sup>2</sup> при пропускной способности 280 л на м<sup>2</sup> (при 20 мм водяного столба) со средним размером пор не более 30 микрон.

Недобросовестные производители не разбираются в этих показателях, либо их полностью не соблюдают. Основная их задача - создать внешний вид изделия, игнорируя истинную работоспособность изделия.

Для того, чтобы существенно понизить стоимость воздушного фильтра для КАМАЗа, устанавливают сверхлегкую воздушную бумагу для легковых карбюраторных двигателей 95-100 грамм на м<sup>2</sup>, не более 450 грамм на весь фильтр, пропускной способностью 700-800 л/мин на 1 м<sup>2</sup> (при 20 мм водяного столба).

Что при этом получается? Что площадь фильтровальной бумаги, при внешнем осмотре фильтра, почти что равноценна и, визуально, разницу трудно заметить. Так как из легкой бумаги можно сделать большее количество складок, нежели чем из тяжелой. Более того, так как легкая бумага имеет средний размер пор 75 микрон, то и фильтровальные способности ее в три раза ниже. При этом создается полная иллюзия того, что фильтр качественный. На самом деле, фильтр пропускает в 3-4 раза больше пыли, чем допустимо, убивая тем самым двигатель и сокращая его ресурс. При этом, водитель даже не догадывается, что «по сути» вместо фильтра стоит дыра, и уверен, что он за малые деньги приобрел качественное изделие. В двигатель автомобиля попадает большое количество абразива и происходит интенсивный износ поршневой группы.

Вышеописанный трюк делается практически по всем фильтрам, начиная от воздушных и заканчивая топливными и масляными. Схема везде одна: вместо хорошей, плотной, пропитанной качественной маслбензостойкой смолой бумаги, устанавливается тонкая и легкая бумага с низкой степенью очистки и низкой грязеемкостью, которая стоит на несколько процентов дешевле, и устанавливается в количестве, меньшем по весу на 30-40 %. А следовательно нужно меньше клея, чтобы ее склеить. Тем самым достигается поразительный «экономический эффект» по удешевлению продукции.

Разве это честно? Разве мы построим конкурентоспособное общество, используя такие наглые методы, обольщая всех вокруг, и, получая при этом баснословную прибыль?

## Уважаемый Продавец, уважаемый Покупатель!

Не поленитесь потратить 2-3 минуты на изучение устройства фильтра, и Вы поймете, что есть необходимость доплатить за качество и гарантию. ПКФ «НЕВСКИЙ ФИЛЬТР» и «КУЙБЫШЕВСКИЙ ЗАВОД АВТОДЕТАЛЕЙ» никогда не используют подобных подходов. Категорически осуждает недобросовестные действия конкурентов, применяющих подобную практику. Давайте вместе дадим отпор и скажем «НЕТ» некачественной продукции на российском рынке!

# Описание фильтровальных бумаг.

**Фильтровальная бумага** в автомобильных фильтрах предназначена для очистки воздуха, масла, топлива, поступающих в двигатель автомобиля. Фильтровальная бумага классифицируется на три вида:

- ▶ воздушная;
- ▶ масляная;
- ▶ топливная.

**1. Воздушная фильтровальная бумага подразделяется на следующие типы:**

- ▶ для фильтров легковых бензиновых двигателей;
- ▶ для фильтров легковых дизельных двигателей;
- ▶ для фильтров грузовых дизельных двигателей;
- ▶ для фильтров грузовых дизельных двигателей высокой нагрузки.

**2. Масляная фильтровальная бумага подразделяется на три типа:**

- ▶ для фильтров легковых автомобилей;
- ▶ для фильтров грузовых автомобилей;
- ▶ для фильтров грузовых дизельных автомобилей.

**3. Топливная фильтровальная бумага подразделяется на три типа:**

- ▶ для фильтров карбюраторных двигателей;
- ▶ для фильтров инжекторных двигателей;
- ▶ для фильтров дизельных двигателей.

**Каждый вид бумаги имеет свою классификацию, в которую входят следующие основные показатели:**

- ▶ масса 1м<sup>2</sup> ;
- ▶ толщина;
- ▶ воздухопроницаемость;
- ▶ сопротивление продавливанию;
- ▶ разрушающее усилие;
- ▶ размер пор.

**Основа фильтровальной бумаги пропитывается смолами.**

Смолы придают бумаге влагостойкость, масло- и бензостойкость, а также прочность. Для каждого вида бумаги используется определенный тип смолы.

По характеристикам видно, что каждый вид бумаги имеет свой показатель: Например, если поставить в воздушный фильтр топливную бумагу, то поры этого фильтра моментально забьются грязью, фильтр придет в негодность. Будет ограничен доступ воздуха в двигатель, откуда пойдет перерасход топлива в двигателе с последующей его остановкой.

Если поставить воздушную бумагу в топливный фильтр, то, напротив, через поры будет проходить топливо без очистки, что приведет двигатель к неисправности.

Аналогичная ситуация произойдет с маслом, если в фильтре для очистки масла будет стоять бумага другого вида.

Также большое значение имеют типы смолы пропитки. Так например, для воздушных фильтров допускается установка бумаги на акриловой смоле, а там где есть агрессивная среда (бензин, масло, дизельное топливо), необходимо устанавливать бумагу с пропиткой новолак или резол, так как акриловая смола постепенно вымывается из бумаги, а новолак или резол нет.

Бумага без пропитки превращается в промокашку, разрушается потоком жидкости, а обрывки поступают в систему смазки или топливную систему двигателя, забивая их и выводя из строя

Каждый вид фильтровальной бумаги предназначен для конкретного фильтра в среде своей принадлежности.

Фильтровальная бумага основной фактор, который определяет эффективность удаления частиц (загрязнений) из фильтруемой среды.

**В таблице 1 представлены характеристики различных видов фильтровальной бумаги:**

**Таблица 1.**

\* Тонкая и легкая бумага с большим воздухопронижением, наиболее часто используемая для фальсификации любых типов фильтров.

Виды бумаги	Воздухо-прони-цаемость , л/м <sup>2</sup>	Средний размер пор, мкм	Толщина, мкм	Сопротивле-ние продавлива-нию, кПа	Разруша-ющее усилие, Н	Масса 1 м <sup>2</sup> ,г	Тип смолы	Цена за 1 кг, руб.
<b>Воздушные</b>								
Легковые сверхлегкие только для карбюратор. Двигателей	800-900	75-78	380	140-160	40-50	95-100*	акрил	120
Легковые для инжекторных двигателей	550-700	62	380-540	180-200	50-60	115-130	акрил	132
Грузовые дизельные	294-380	55±2	580-600	300-350	65-75	Не менее 126	акрил	127
Высоко-нагруженные дизельные (карьерно-дизельные)	180-290	45 ±2	580-600	300-350	65-80	Не менее 126	акрил	130
<b>Топливные</b>								
Карбюраторные	75-100	32-37	360-400	300-400	120-140	115-120	новолак резол	125
Инжекторные	30	16	460-600	460-480	> 140	120-135	новолак резол	127
Дизельные	60	22	460-600	360-480	>140	115-130	новолак резол	125
<b>Масляные</b>								
Для легковых а/м	Не менее 500	62-69	500-600	240-260	50-65	124-128	новолак резол	130
Для грузовых а/м	450-550	45-50	500-550	240	55-65	124	новолак резол	127
Для грузовых дизельных	500-550	62-66	500-600	240-260	60-70	Не менее 128	новолак резол	130



## НФ-01-09-97-000

ЭЛЕМЕНТ ФИЛЬТРУЮЩИЙ  
ОЧИСТКИ ВОЗДУХА

арт. 1017



Индивидуальная упаковка.  
Армирован металлической  
сеткой.



ВАЗ 2101-2115,  
2121- 21213 "Нива",  
1111 "Ока", Москвич 412,  
2140, 2715 Таврия 1102,  
1105 ИЖ Орбита, Ода



FRAM: - CA-660 PL; HENGST: - E 196 L;  
MANN-HUMMEL: - C 2443/1;  
SCT-FILTER - SB-211



Ø наружный - 233 мм,  
Ø внутренний - 182 мм,  
высота - 63 мм

кат. 2101-1109100-02



ГАЗ (инжектор) 31029,  
3110, 3111 (с дв. ЗМЗ 405,  
406, 560 и др.)  
ГАЗель 3302  
и его модификации,  
Соболь (с дв. ЗМЗ 406, 560)  
после 2001 года



Ø наружный - 180 мм,  
Ø внутренний - 85 мм,  
высота - 225 мм

кат. 3110-1109013-11



## НФ-0406-02-B

ЭЛЕМЕНТ ФИЛЬТРУЮЩИЙ  
ОЧИСТКИ ВОЗДУХА

арт. 1025



Окрашенная крышка.



## НФ-409-01-000 EURO

ЭЛЕМЕНТ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ОЧИСТКИ  
ВОЗДУХА (ПАНЕЛЬНЫЙ)

арт. 1023



Индивидуальная упаковка.  
Армирован металлической  
сеткой. Микропористый.



ВАЗ (инжектор) 2108,  
21093-2115, 2121 "Нива",  
ШЕВРОЛЕ-НИВА, AUDI 100,  
200 VOLVO 240, VW Derby,  
Polo, Transporter



CHAMPION: - U 505;  
FRAM: - CA-3399; HENGST: - E 22 L;  
KNECHT: - AG 55/1; MAHLE: - LX 220;  
LX 470; MANN-HUMMEL: - C 22 117;  
SCT-FILTER SB-201



длина 212 мм,  
ширина - 212,  
высота - 57,5 мм

кат. 2121-1109080-04



Москвич 2141  
(Алеко с дв. Ваз 2106  
УМЗ 21412 и др.)



CHAMPION: - W 109;  
FRAM: - CA-2663; KNECHT: - AG 15;  
MAHLE: - LX 130;  
MANN-HUMMEL: - C 1362;  
SCT-FILTER SB-288



Ø наружный - 128 мм,  
Ø внутренний - 86 мм,  
высота - 172,5 мм

кат. 2141-1109080-02



## НФ-2141-99

ЭЛЕМЕНТ ФИЛЬТРУЮЩИЙ  
ОЧИСТКИ ВОЗДУХА

арт. 1027



## НФ-3102-97-000

ЭЛЕМЕНТ ФИЛЬТРУЮЩИЙ  
ОЧИСТКИ ВОЗДУХА

арт. 1024



ГАЗ 24, 2410-2413,  
3102- 31029  
(с дв. ЗМЗ 24, 402),  
ГАЗель 3302  
и его модификации



CHAMPION: - W 149; FRAM: - CA-3159;  
HENGST: - E 87 L;  
KNECHT: - AG 125; MAHLE: - LX 264;  
MANN-HUMMEL: - C 30 122;  
SCT-FILTER: - SB 205



Ø наружный - 300 мм,  
Ø внутренний - 205 мм,  
высота - 81 мм



AUDI 50 (1977-81),  
80 (1972-92),  
Coupe (1975-83),  
100 (1976-90),  
VOLKSWAGEN Golf III  
(9/91-5/92),  
Passat (1972-88)



CHAMPION W 102, FRAM CA-3333,  
BOSCH 1457432153,  
MANN/HUMMEL C-2852/2



Ø наружный - 279 мм,  
Ø внутренний - 219 мм,  
высота - 59,5 мм



## НФ-012 EURO

ЭЛЕМЕНТ ФИЛЬТРУЮЩИЙ  
ОЧИСТКИ ВОЗДУХА

арт. 1028



Индивидуальная упаковка.  
Микропористый.







**КАМАЗ 7405 "Евро-1"**



Ø наружный - 260 мм,  
Ø внутренний - 144 мм,  
высота - 470 мм

*кат. 7405-1109560*

## НФ-7405-1 109560

ЭЛЕМЕНТ ФИЛЬТРУЮЩИЙ  
ОЧИСТКИ ВОЗДУХА

арт. 1003



Индивидуальная упаковка.  
Окрашенная крышка.



**КАМАЗ (дв. 740)  
УРАЛ 4320, 5557,  
43212 (дв. ЯМЗ 236,  
238) МАЗ 79092,  
79093, 75165  
(дв. ЯМЗ 8424, 10)  
МоАЗ 6007,  
БелАЗ, Краз**



**SCT-FILTER SB-990**



Ø наружный - 260 мм,  
Ø внутренний - 128 мм,  
высота - 390 мм

*кат. 740-1109560*

## НФ 5320-01-В

ЭЛЕМЕНТ ФИЛЬТРУЮЩИЙ  
ОЧИСТКИ ВОЗДУХА

арт. 1002



Индивидуальная упаковка.  
Окрашенная крышка.

▲ PREMIUM standard ▼



OIL FILTER  
НФ 01М ЕВРО

▲ CLASSIC standard ▼



▲ ECONOMY standard ▼





## HF-01-T

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

арт. 1010

! Увеличенная площадь.  
Фильтрация.



## HF-01-T TNT

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

арт. 1407



## HF-02-T

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

арт. 1012

! Усиленные  
присоединительные  
патрубки.



## HF-02-T TNT

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

арт. 1411

## HF-01-T HF-01-T TNT



Для всех карбюраторных  
двигателей, в т.ч. ВАЗ, ГАЗ,  
ЗАЗ, УАЗ, ИЖ



CHAMP /  
CHAMP INTERNATIONAL: - FN 17;  
FRAM: - G-4164 / G-4953;  
HENGST: - 01 511;  
KNECHT: - FB 629; MAHLE: - KL 15;  
MANN-HUMMEL: - WK 32;  
SCT-FILTER: - ST 337



Ø наружный - 48 мм,  
Ø присоединительных  
патрубков - 6.2 и 8.2 мм,  
высота 124 мм

## HF-03-T HF-03-T TNT



Для всех карбюраторных  
двигателей, в т.ч. ВАЗ, ГАЗ,  
ЗАЗ, УАЗ, ИЖ



FRAM: - G-4775;  
MANN-HUMMEL: - WK42/14;  
CHAMP /  
CHAMP INTERNATIONAL: - FN 74;  
KNECHT: - KL 116; MAHLE: - KL 116;  
SCT-FILTER: - ST 336



Ø наружный - 55.9 мм,  
Ø присоединительных  
патрубков - 8 мм,  
высота 61 мм



## HF-03-T

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

арт. 1014

! Оборудован вертикальным  
отстойником.



## HF-03-T TNT

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

арт. 1405

## HF-04-T HF-04-T TNT



Для всех карбюраторных  
двигателей, в т.ч. ВАЗ, ГАЗ,  
ЗАЗ, УАЗ, ИЖ



размеры 50 x 58, высота 116,  
Ø присоединительных  
патрубков - 6 и 8 мм

## HF-04-T

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

арт. 1029

! С горизонтальным отстойником  
и фильтровальной решеткой.



## HF-04-T TNT

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

арт. 1406





## НФ-06-T EURO

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

арт. 1043



Индивидуальная упаковка.  
Защитные пыльники.  
Уплотнительные кольца.



## НФ-06-T THT

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

арт. 1409



## НФ-010-T EURO

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

арт. 1045



Индивидуальная упаковка.  
Защитные пыльники.  
Уплотнительные кольца.



## НФ-010-T EURO THT

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

арт. 1410

## НФ-06-T EURO

## НФ-06-T THT



ВАЗ (инжектор)

21093-2115 i,  
2121 i



MANN-HUMMEL: - WK612/5;

SCT-FILTER: - ST 330;

BOSCH 0986450124



Ø наружный - 55 мм,  
резьбовое соединение M14 X 1.5,  
высота 98 мм

кат. 2112-1117010

## НФ-010-T EURO

## НФ-010-T THT



ГАЗ (инжектор) 3102,  
3110 ГАЗель, Соболь  
(дв. ЗМЗ 406), Audi 80, 90, 100,  
200, A6, Coupe SEAT Toledo,  
VW Golf I, II, Scirocco



CHAMPION: - L 217;  
FRAM: - G-6398;  
KNECHT: - FB 821/2;  
MAHLE: - KL 28/KL 88;  
MANN-HUMMEL: - WK 834/1;  
SCT-FILTER: - ST 315



Ø наружный - 82 мм,  
высота 155 мм, резьбовое  
соединение M12x1.5 и M14x1.5 мм

кат. 31029-1117011



OPEL Astra, Ascona, Calibra,  
Corsa, Frontera, Kadet, Omega,  
Vectra, PEUGEOT 106, 205,  
306, 309, ISUZU Trooper,  
CITROEN Xantia,  
VW Caddy II, Polo



CHAMPION: - L 215; FRAM: - G-6400;  
HENGST: - H 82 WK 01; KNECHT: - FB 724;  
MAHLE: - KL 14; SCT-FILTER: - ST 308;  
MANN-HUMMEL WK66



Ø наружный - 55 мм, высота 140 мм,  
Ø присоединительных  
патрубков - 8 и 8 мм



Audi A4, A6,  
BMW 3, 5, 6, 7;  
VW Golf, Passat



SCT - ST319; CHAMPION L 206;  
FRAM G 3829; MANN-HUMMEL WK 830;  
SCT ST319



Ø наружный - 75/85 мм,  
высота 164 мм,  
Ø штуцеров - 8.3/8.3 мм



## НФ-07-T EURO

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

арт. 1050



Индивидуальная упаковка.



## НФ-011-T EURO

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

арт. 1053



Индивидуальная упаковка.



КАМАЗ, КАМАЗ 7405 "Евро"  
ГАЗель, Соболь (дв. ГАЗ 560)  
ЗИЛ 133ГЯ, 4331, 4520,  
645 (дв. 645), Урал 4320,  
5557, автобусы ЛАЗ,  
ЛИАЗ (дв. КАМАЗ 740)



FILTRON: - PM 800;  
SCT FILTER - ST385;  
LAAZ: - 740-1109560-02



Ø наружный - 74 мм,  
Ø внутренний 17, высота 125 мм

кат. 740-1117040-01



## НФ-5320-03-T

ЭЛЕМЕНТ ФИЛЬТРУЮЩИЙ  
ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

арт. 1008



Двустороннее армирование





## HF-08-T EURO

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

арт. 1051



Индивидуальная упаковка.  
Защитные пыльники.  
Уплотнительные кольца.



## HF-09-T EURO

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

арт. 1054



Индивидуальная упаковка.



## HF-012-T EURO

ФИЛЬТР ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

арт. 1055



Индивидуальная упаковка.



**CHEVROLET** Blazer, Tahoe,  
**DAEWOO** Espero, Nexia  
**JAGUAR, LAND ROVER** Defender,  
Discovery, Range Rover II,  
**ROVER** 100, 200, 400, Metro,  
Mini, Tourer



BOSCH: - 0 986 450 119;  
CHAMPION: - L 219; FRAM: - G-3727;  
KNECHT: - KL 158; MAHLE: - KL 158;  
MANN-HUMMEL: - WK 612/2;  
SCT-FILTER: - ST 329



высота - 114,0,  
Ø внешний - 55/56 мм,  
резьбовое соединение М 16 х 1,5



**ШЕВРОЛЕ-НИВА; AUDI** A2, A3,  
**DAEWOO** Lanos, Matiz **FIAT** Bravo,  
Brava, Punto **OPEL** Astra-G,  
Combo, Corsa-B, Corsa-C,  
Omega-B, Tigra, Vectra-B,  
Vectra-C **SKODA** Fabia **VW** Polo



BOSCH: - 0 450 905 273;  
CHAMPION: - L 225; FRAM: - G-5540;  
HENGST: - H110WK2; KNECHT: - KL 83;  
MANN-HUMMEL: - WK 512;  
SCT-FILTER: - ST 342;



высота - 163,  
Ø внешний 55, Ø присоединительных  
патрубков - 7,9, быстросъемное  
соединение



**VOLVO** S40, S60, S80, V40,  
V70, **MITSUBISHI** Carisma



BOSCH: - 0 450 905 908; FRAM: - G-5869;  
KNECHT: - KL 68; KL 71; MAHLE: - KL 71;  
MANN-HUMMEL: - WK 850;  
SCT-FILTER: - ST 371



высота - 211,  
Ø внешний 80/86, Ø присоединительных  
патрубков - 7,9, быстросъемное  
соединение



"Мы должны быть  
конкурентоспособны  
во всем - и человек, и отрасль,  
и население, и страна.  
Вот это должна быть наша  
основная национальная идея"

**В.В. Путин**

